



สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ

ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง





สารบัญแบบ

รายการแบบและแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	แบบเลขที่
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1-2	
แผนที่สังเขปของโครงการ	3	
แบบแปลน	4	
แบบมาตรฐานถนน ค.ส.ล.	5-6	
แบบมาตรฐานแนวท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	7	
แบบมาตรฐานบ่อพัก ค.ส.ล.	8	
แบบมาตรฐานบ่อพักเล็กและรางวี	9	
แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กด้านการยึดของคอนกรีต	10	
แบบมาตรฐานฝาบ่อพักเหล็กหล่อ	11	
แบบประปา		

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างถือว่าเป็นผู้ที่ไม่ได้ไปดูสถานที่ก่อสร้าง และตรวจสอบแบบรูปรายการต่างๆ ก่อนการยื่นข้อเสนองานประกอบราคาเรียบร้อยแล้ว ย่อมทราบปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในขณะก่อสร้างจะนำปัญหาอุปสรรคมาเป็นเหตุให้พ้นเงื่อนไขตามสัญญาไม่ได้ ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ หากพบปัญหาก่อสร้างให้รีบแจ้งต่อช่างควบคุมงาน พร้อมจัดทำแบบ Shop Drawing เพื่อขออนุมัติใช้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณานุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆหากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอให้ทดสอบวัสดุตามที่มีข้อสงสัยในเรื่องคุณภาพได้ ผู้รับจ้างเป็นผู้ปฏิบัติตามแต่โดยดี
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพเหมือนเดิม
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของอปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้เป็นไปตามที่แบบกำหนด
- ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ ค.ส.ล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11 และ 12 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ทำอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.)
- ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง เป็นระยะเวลาที่รวมถึงการทดสอบวัสดุต่างๆด้วยและการขออนุมัติ Shop Drawing เรียบร้อยแล้ว
- การเก็บลูกปูนให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตและให้ตรวจสอบค่ายุบตัวของคอนกรีตทุกครั้ง
- ก่อนดำเนินการเทคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และขออนุมัติต่อช่างควบคุมงานก่อนดำเนินการทุกครั้ง
- การปมคอนกรีตให้ใช้น้ำยาปมคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอก.841 : สารเหลวปมคอนกรีต พ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราการใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตร กรณีเกิดฝนตกหรือภายในเวลา 10 วัน หากผิวหน้าของน้ำยาปมคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาปมคอนกรีตทับบริเวณที่ถูกทำลายใหม่
- งานผิวจราจร, รางวีและฝาบ่อพักเล็ก ให้ใช้คอนกรีตไม่ต่ำกว่า 325 ksc. และคอนกรีตที่ใช้ต้องมีค่ายุบตัว(Slump) 7.5 ซม.±2.5 ซม.
- งานบ่อพักให้ใช้คอนกรีตไม่ต่ำกว่า 240 ksc.
- การพิจารณาตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน แต่ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมที่มีอายุวันเท่ากับอายุของแห้งตัวอย่างลูกบาศก์ที่เก็บจากหน้างาน และกำลังอัดประลัยของแห้งตัวอย่างลูกบาศก์คอนกรีตต้องไม่ต่ำกว่า 325 ksc หรือตามที่แบบกำหนด
- คอนกรีตที่ผสมแล้ว ต้องนำไปเทลงในแบบโดยเร็วไม่ควรเกิน 30 นาที (ยกเว้นมีการใช้สารเคมีผสมเพิ่มที่สามารถยืดเวลาการก่อตัวของคอนกรีตออกไปได้ และควรระมัดระวังมิให้เหล็กเสริมเคลื่อนหรือเปลี่ยนไปจากตำแหน่งเดิม
- การต่อท่อให้ยาแนวท่อนอกครั้งซีกจำนวนเมื่อยาแนวเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทิ้งไว้ 24 ชม. ก่อนที่จะใส่ทรายถมหรือดินถมหลังท่อ

- การดำเนินการเทคอนกรีตถนน ให้ดำเนินการเทคอนกรีตให้เสร็จก่อนครั้งถนนเพื่อให้รถของประชาชนได้สัญจรเข้าออกได้แล้วค่อยเทคอนกรีตอีกครึ่งหนึ่งของถนนให้แล้วเสร็จ หรือตามผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
- การเจาะคอนกรีตให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาเพื่อประกอบการตรวจรับงานในแต่ละงวดงาน เพื่อทดสอบความหนา การเจาะสำรวจความหนาของพื้นคอนกรีตถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเจาะทดสอบทุกระยะทาง 250 เมตรหรือผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสงสัย (หากถนนยาวไม่ถึง 250 เมตรให้เจาะผิวคอนกรีตอย่างน้อย 3 ก้อน)
- ให้ทำการปรับพื้นที่ตากทางผิวที่ขึ้นปกคลุมผิวทางเดิมออกทั้งหมดและปิดกั้นทำความสะอาดพื้นผิวทางทั้งหมดก่อนลงวัสดุทับหน้า
- ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมกระสอบป่านคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.ไว้เพื่อใช้ในโอกาสที่ฝนตกขณะเทคอนกรีตจะได้คลุมผิวที่เทไปแล้ว
- การเปิดจราจรให้รถวิ่งผ่าน ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนการเสนอต่อผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนทุกครั้ง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง
- งานบ่อพักสำเร็จรูป หากผู้รับจ้างนำมาใช้ต้องได้ผ่านการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่าเป็นไปตามแบบรูปรายการที่เทศบาลกำหนด หรือมีหนังสือรับรองวิศวกรบริษัทผู้ผลิต
- ในการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา" เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน
- การตรวจรับพัสดุ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบ พร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย
- กรณีที่มีการเบิกค่าตอบแทนของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หากงานก่อสร้างสิ้นสุดสัญญาลง และงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ

 สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน			
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)			
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง รายการประกอบแบบ			
เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บุระวิชา	ออกแบบ: นายธีรชรินทร์ งามกุล		
ผู้ควบคุมงาน: นายชวรงค์ งามกุล	วิศวกรผู้ออกแบบ: นายชวรงค์ งามกุล		
ตรวจแบบ: นายอนุชา เทพโสถา	เป็นชอบ: นายชวรงค์ งามกุล		
หัวหน้าวิศวกรโยธา: นายอนุชา เทพโสถา	ผู้อำนวยการงานควบคุมก่อสร้าง: นายชวรงค์ งามกุล		
เป็นชอบ: นายอนุชา เทพโสถา	เป็นชอบ: นายธีรชรินทร์ งามกุล		
ผู้ควบคุมงาน: นายอนุชา เทพโสถา	ปลัดเทศบาล: นายอนุชา เทพโสถา		
อนุมัติ: นายอนุชา เทพโสถา	นายชวรงค์ งามกุล	วันที่: 21/2569	แผ่นที่: 1/16

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้เทศบาลนครหัวหิน ภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาอายุไม่เกิน 90 วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา
2. เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว หากคู่สัญญาไม่เข้าดำเนินการตามสัญญา เทศบาลนครหัวหินจะมีหนังสือแจ้งเร่งรัดให้คู่สัญญาเข้าดำเนินการตามสัญญา โดยกำหนดระยะเวลาในการที่คู่สัญญาต้องเร่งเข้ามาดำเนินการตามสัญญา ซึ่งหากคู่สัญญาไม่เข้าดำเนินการตามสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ เทศบาลนครหัวหินจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ
3. กรณีที่คู่สัญญาเข้าดำเนินการตามสัญญา แต่การดำเนินการตามสัญญามีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงานหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้ เทศบาลนครหัวหินจะมีหนังสือแจ้งเร่งรัดให้คู่สัญญาดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการทำงานหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้ หากคู่สัญญายังมีความล่าช้า เทศบาลนครหัวหินจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา ๑๐๓ วรรคหนึ่ง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ
4. แนวทางการประเมินผลการทำงานและการบอกเลิกสัญญา

เทศบาลนครหัวหินจะประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการทำงาน โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

4.1 เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว คู่สัญญาที่มีผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

4.2 เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้

4.2.1 คู่สัญญาที่มีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของแผนงานประจำเดือน และผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

4.2.2 เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว คู่สัญญาที่มีผลงานไม่ถึงร้อยละ 65 ของวงเงินค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

4.2.3 เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ 85 ของวงเงินค่าจ้าง




4.2.4 เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากสัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้าง

หากปรากฏว่า เข้าเงื่อนไขกรณีหนึ่งกรณีใดตามข้อ 4.2.1 - ข้อ 4.2.4 เทศบาลนครหัวหินจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา 103 วรรคหนึ่ง (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

กรณีที่เทศบาลนครหัวหินได้ใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาแล้ว คู่สัญญาได้มีหนังสือแจ้งความยินยอมเสียค่าปรับให้แก่เทศบาลนครหัวหิน โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ภายในระยะเวลาที่กำหนด

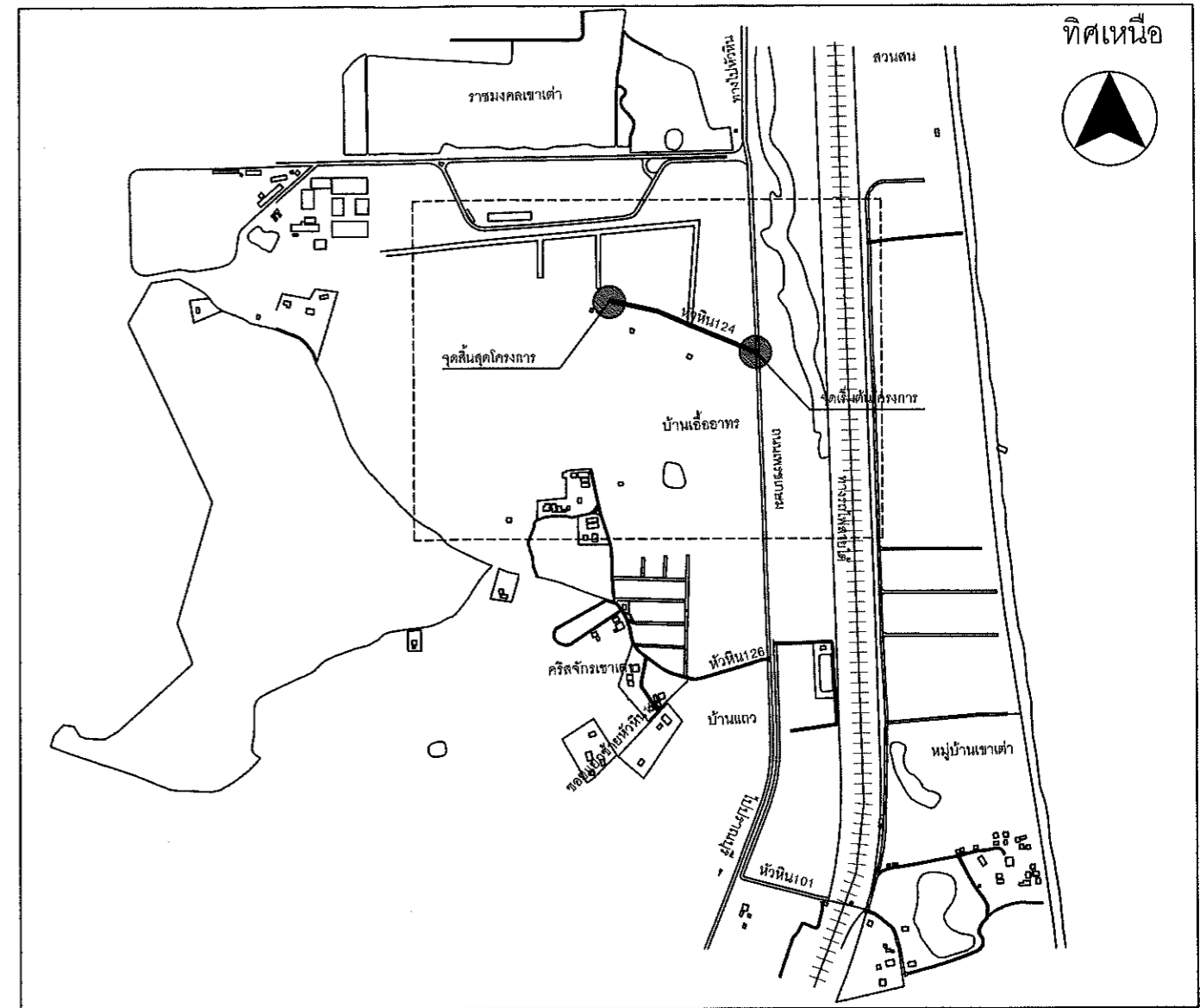
ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเท่าที่จำเป็น โดยจะประเมินความคืบหน้าการดำเนินการตามสัญญาของคู่สัญญาว่าการผ่อนปรนดังกล่าว จะทำให้คู่สัญญาดำเนินการแล้วเสร็จหรือไม่ หรือจะบอกเลิกสัญญาหรือไม่

ในกรณีที่เห็นว่า ควรผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง คู่สัญญาจะต้องดำเนินการตามสัญญาหรือข้อตกลงโดยเร็ว โดยคู่สัญญาจะต้องกำหนดแผนและระยะเวลาการดำเนินการแล้วเสร็จให้ชัดเจน

 สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน			
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)			
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง รายการประกอบแบบ			
เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บูรณาคำ ผู้อำนวยการฝ่ายโยธา (วิศวกรรมโยธา) ๒๐.๑1๕7๘	ออกแบบ: นายธีรชนันท์ ชันนกุล วิศวกรโยธาประจำศูนย์ (วิศวกรรมโยธา) ๕๘.11452	 	
ตรวจแบบ: นายอนุชา เทพโสถา หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา	เห็นชอบ: นายวิชาญะ บันลังศ์ ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
เห็นชอบ: นายภคยุทธ ฤกษ์คำ ผู้อำนวยการสำนักช่าง	เห็นชอบ: นายจิรวัฒน์ ทวามณี ปลัดเทศบาล		
อนุมัติ: นายพนพร ฤกษ์กุล นายกเทศมนตรี	วันที่แบบ: 21/2569	แผ่นที่ 2/16	



ชอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม) (ดูแบบขยาย)
มาตราส่วน NO SCALE



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ ชอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

รายละเอียดงานก่อสร้าง






- ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างประมาณ 2.90-4.00 เมตร ยาวประมาณ 275.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
- หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รวมไม่น้อยกว่า 745.00 ตารางเมตร พร้อมระบบระบายน้ำ และระบบประปา รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาล
- ผู้รับจ้างจะต้องต่อเชื่อมท่อน้ำทิ้งจากบ้านเรือนให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนดำเนินการก่อสร้าง

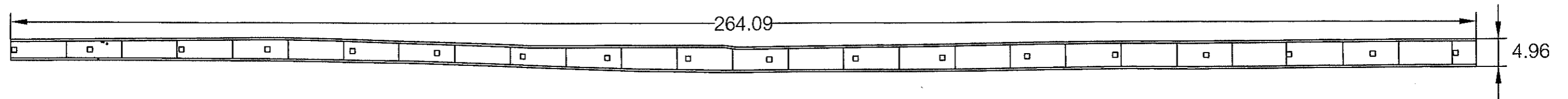
ข้อกำหนด

- การก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิชาช่างและมาตรฐานโยธาธิการที่กำหนดตามลักษณะของงานนั้นๆ
- มิติต่างๆ ที่กำหนดในรูปแบบให้ปรับได้ตามสภาพพื้นที่ทั้งนี้ให้ถือปริมาณงานเป็นสำคัญ
- ทางแยก ทางร่วม เชื่อมทางและท่อให้ครบถ้วนให้สามารถใช้งานได้
- การตรวจรับงานกรณีที่ไม่สามารถทำงานได้ปริมาณงานครบถ้วนตามสัญญา ให้ผู้ว่าจ้าง ตัดเงินค่าจ้างตามปริมาณของเนื้องานนั้นๆ
- ข้อกำหนดตามข้างต้นให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการดำเนินการตามข้างต้น มิให้ถือเป็นการแก้ไขแบบแปลนและสัญญาแต่ประการใด

หมายเหตุ

- มิติเป็นเมตร นอกจากแสดงเป็นอย่างอื่น
- แบบก่อสร้างนี้ไว้วัตถุประสงค์เพื่อให้ประกอบการก่อสร้างโครงการต่างๆ การพิจารณาเลือกใช้ขึ้นอยู่กับเป้าหมายที่กำหนดตามโครงการนั้นๆ
- มิติต่างๆที่กำหนดตามรูปแบบ อนุญาตให้มีความคลาดเคลื่อนได้และทั้งนี้จะต้องไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์แต่ประการใด
- ค่าระดับก่อสร้างให้ผู้รับจ้างดำเนินการสำรวจเสนอข้อมูลให้ช่างควบคุมงานเพื่อพิจารณาก่อน
- ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนการแก้ปัญหาจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้างในทั้งกลางวันและกลางคืน


 สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน			
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ ชอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)			
ชอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม) แผนที่สังเขป, แบบแปลน			
ดำรง: นายสุวิทย์ ธีรวัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี	เชื้อนแบบ: นายจักรพันธ์ บูรณาคำ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (วิศวกรรมโยธา) กย.01079		
ออกแบบ: นายธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโยธา) ส.11482	ตรวจแบบ: นายอนุชา เทพไธยา วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโยธา) กย.01079		
ฟื้นฟู: นายธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี	ฟื้นฟู: นายสุวิทย์ ธีรวัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี		
ฟื้นฟู: นายจักรพันธ์ บูรณาคำ ปลัดเทศบาล	อนุมัติ: นายเทพ ฐิติกุล นายกเทศมนตรี		
		วันที่: 21/2569	หน้า: 3/18

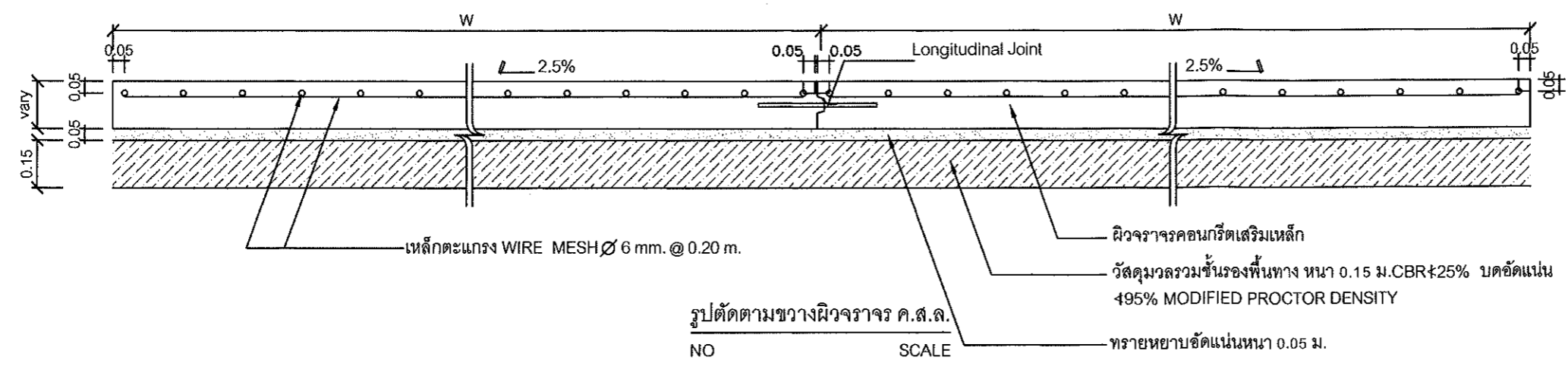
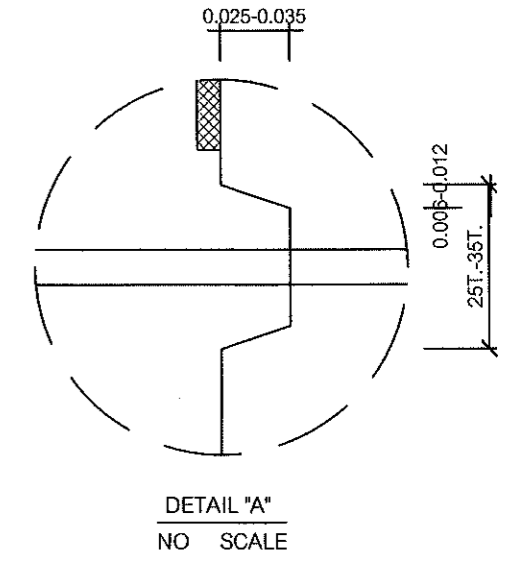
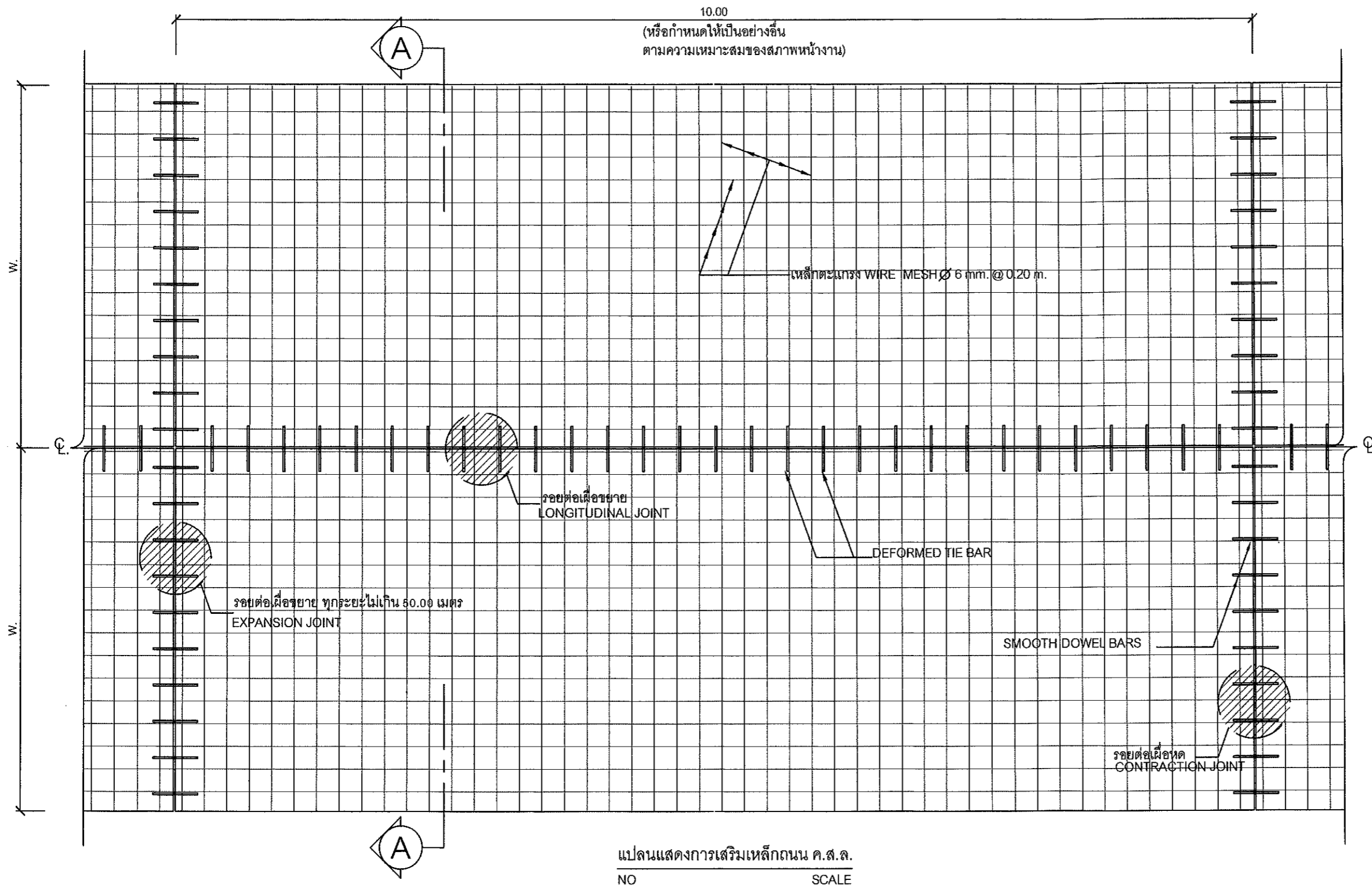



ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

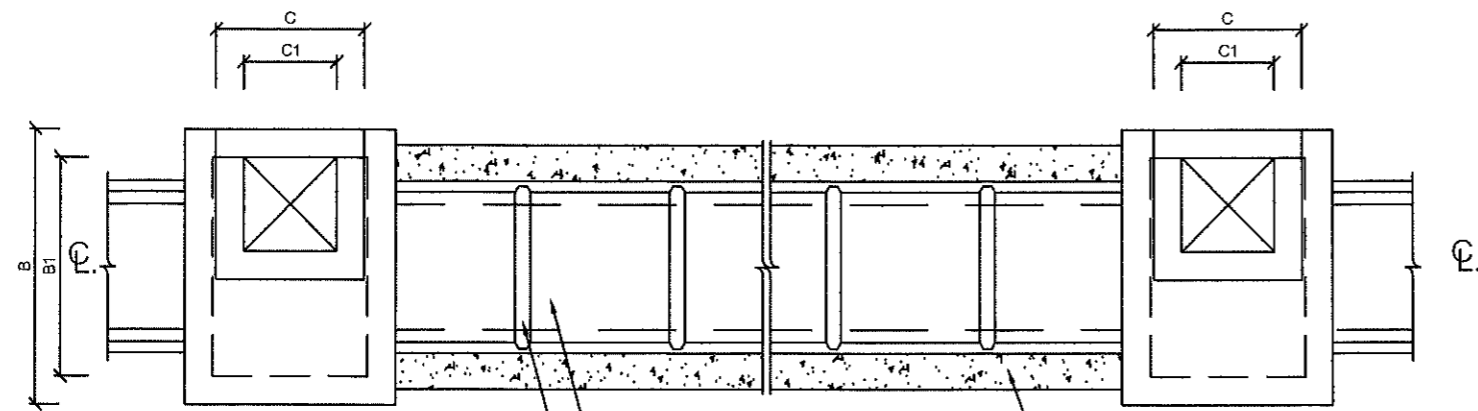
SCALE

1:750

 สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)	
แบบแปลนโครงการ แบบแปลน	
สำราจ: สิบเอกนิติพงษ์ จันทร์ศรี นายช่างศิลปกรรม	ใสณนบ: นายจักรพันธ์ นุชวาทา วิศวกรโยธา (วิศวกรโยธา) กอ.จ.จ.จ.
ออทนบ: นายธีรวัฒน์ จันทกุล วิศวกรโยธาชั้นเอก (โยธา) ส.บ. 11452	ครวจนบ: นายอนุชา เทมโตตา หัวหน้าโยธากรมโยธา
ใสณนบ: นายชวีย์ ปันสังข์ ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ใสณนบ: นายศุภฤกษ์ กุญส์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ใสณนบ: นายจิรวัฒน์ ทวีวัฒน์ วิศวกรโยธา	ใสณนบ: นายเพชร ภูสีกุล วิศวกรโยธา
ใสณนบ: นายจิรวัฒน์ ทวีวัฒน์ วิศวกรโยธา	ใสณนบ: นายเพชร ภูสีกุล วิศวกรโยธา
วันที่แบบ: 21/2/569	
หน้า: 4/16	

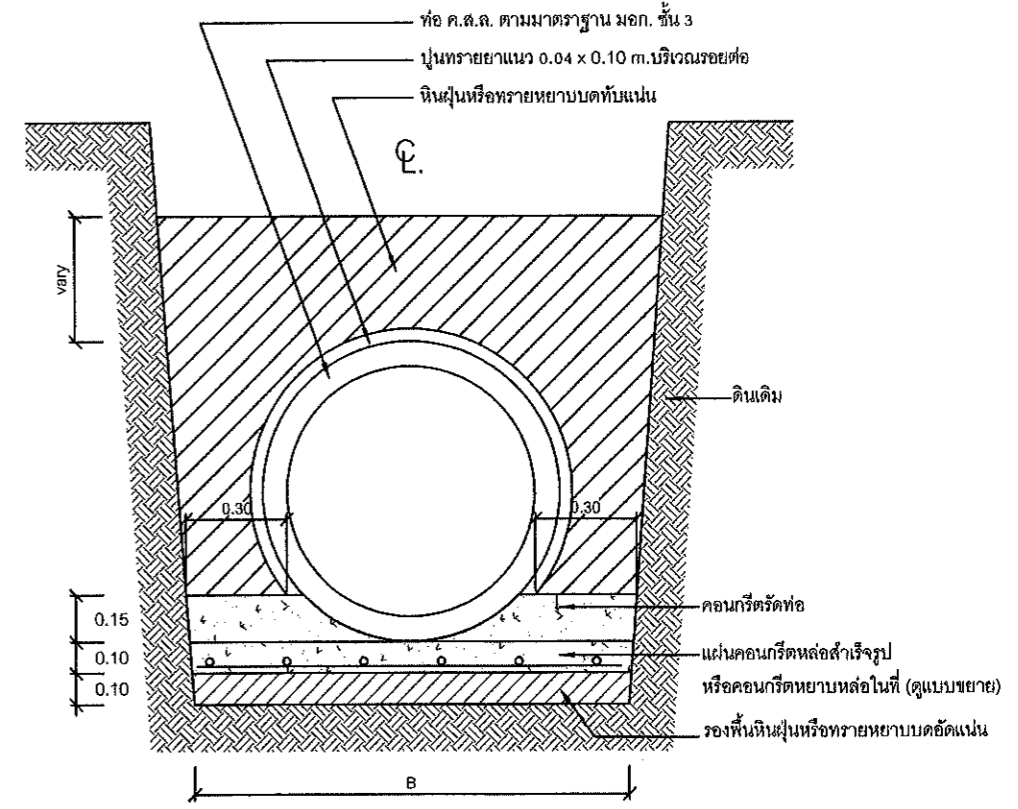


 สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)	
แบบมาตรฐานถนนค.ส.ล. แบบแปลน รูปตัด	
เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บุญราคา ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง (วิศวกรรมโยธา) ๒๖.๑๒๖๖	ออกแบบ: นายธีรวัฒน์ จันทร์กุล วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโยธา) ๒๖.๑๑๕๒
ตรวจแบบ: นายอนุชา เทพโตคา หัวหน้าสำนักงานโยธา	เป็นรอง: นายชาธิบ ธีรสิงห์ ผู้ควบคุมงานด้านควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ: นายถนอมกุล บุญคำ ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา	เห็นชอบ: นายจิรวัฒน์ ทราวมณี ปลัดกองโยธา
อนุมัติ: นายเนกพร วุฒิภู นายกเทศมนตรี	วันที่: 29/2569 หน้า: 5/16

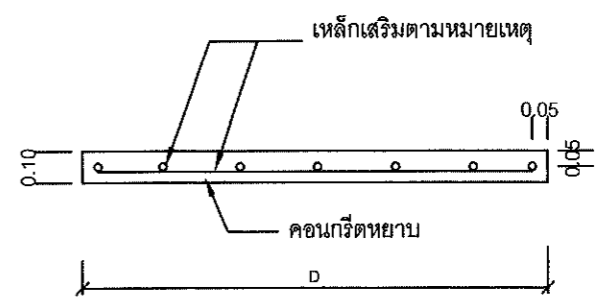


ท่อ ค.ส.ล. ตามมาตรฐาน มอก. ชั้น 3
 ปูนทรายยาแนว 0.04 x 0.10 m. บริเวณรอยต่อ
 คอนกรีตหยาบรัดท่อ

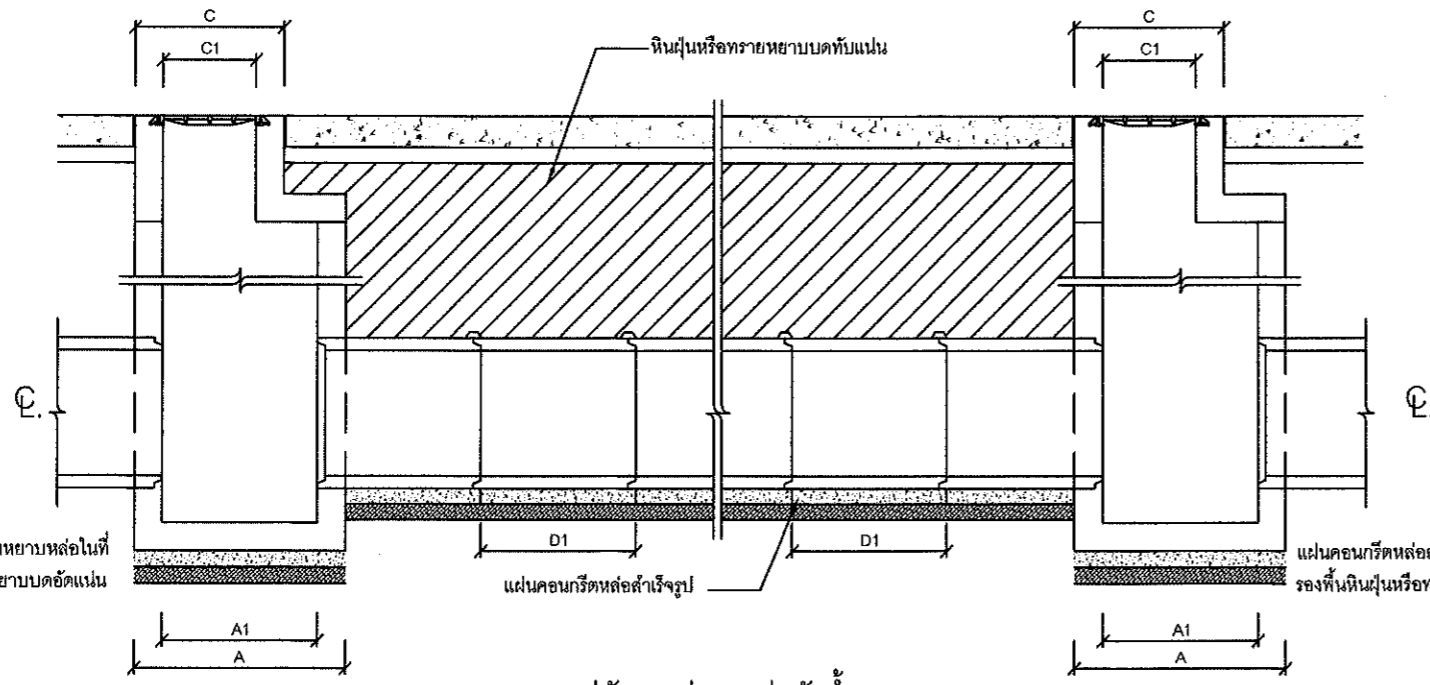
แปลนแนวท่อและป้อพักน้ำ
 SCALE 1:50



การวางท่อระบายน้ำทั่วไป
 SCALE 1:25



แผ่นคอนกรีตหยาบหรือคอนกรีตหยาบหล่อในที่
 SCALE 1:25



หินปูนหรือทรายหยาบอัดแน่น

รูปตัดแนวท่อและป้อพักน้ำ
 SCALE 1:50

แผ่นคอนกรีตหล่อสำเร็จรูปหรือคอนกรีตหยาบหล่อในที่
 รองพื้นหินปูนหรือทรายหยาบอัดแน่น

แผ่นคอนกรีตหล่อสำเร็จรูปหรือคอนกรีตหยาบหล่อในที่
 รองพื้นหินปูนหรือทรายหยาบอัดแน่น

ข้อกำหนดการให้แบบมาตรฐาน

แบบก่อสร้างนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการก่อสร้าง
 โครงการต่างๆ การพิจารณากำหนดแนวท่อ, ระยะห่างของป้อพัก
 ขึ้นอยู่กับเป้าหมายที่กำหนดตามโครงการนั้น
 การเชื่อมท่อจะต้องเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำเดิมและที่
 ป้อพักจะต้องมีช่องรับน้ำ Ø 0.20 ม. สำหรับรับน้ำจากอาคารและ
 ป้อพักเล็กที่ขอบผิวทางแล้วแต่กรณี
 มิติต่างๆให้สามารถปรับได้ตามสภาพและทั้งนี้จะต้องไม่
 ทำให้ราชการเสียประโยชน์แต่ประการใด
 หากเลือกใช้คอนกรีตหยาบหล่อในที่ ต้องหนาไม่น้อยกว่า 0.10 ม.
 และใส่เหล็กตะแกรงขนาดตามที่กำหนดไว้ในหมายเหตุ

ขนาดท่อ	A	A1	B	B1	C	C1	D	D1
ศก. 0.60 เมตร	1.30	1.00	1.30	1.00	0.90	0.60	0.60	1.00
ศก. 0.80 เมตร	1.30	1.00	1.50	1.20	0.90	0.60	0.80	1.00
ศก. 1.00 เมตร	1.50	1.20	1.90	1.60	0.90	0.60	1.00	1.00
ศก. 1.20 เมตร	1.50	1.20	2.10	1.80	0.90	0.60	1.20	1.00

หมายเหตุ

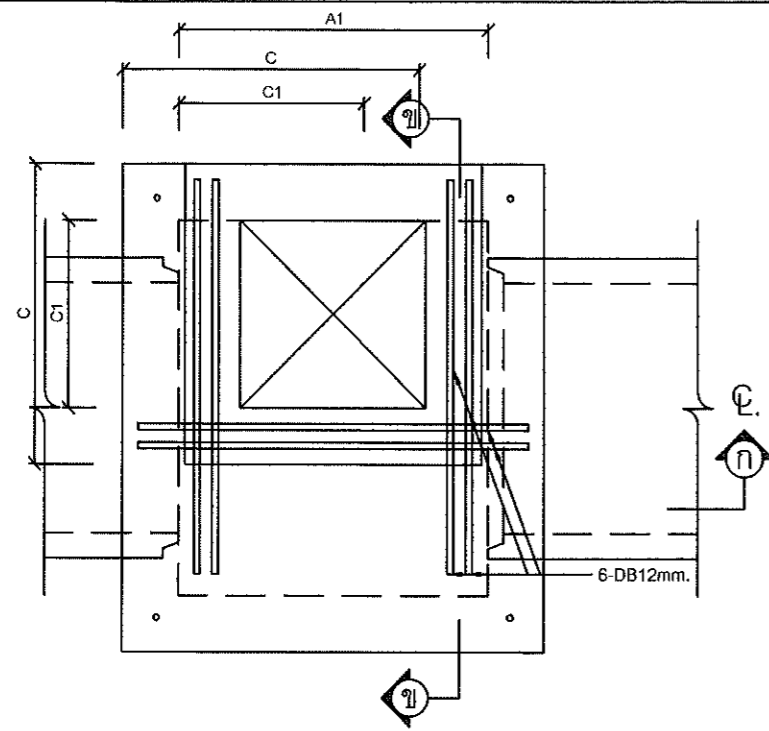
การใช้เหล็กเสริมคอนกรีตแผ่นพื้นสำเร็จรูปได้ท่อก.ส.ล.ขนาด Ø 0.60 เมตร
 ให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH Ø 4 mm. @ 0.20 m. หรือ RB 6 mm. @ 0.25 #
 การใช้เหล็กเสริมคอนกรีตแผ่นพื้นสำเร็จรูปได้ท่อก.ส.ล.ขนาด Ø 0.80 - 1.20 เมตร
 ให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH Ø 6 mm. @ 0.20 m. หรือ RB 9 mm. @ 0.20 #

สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน

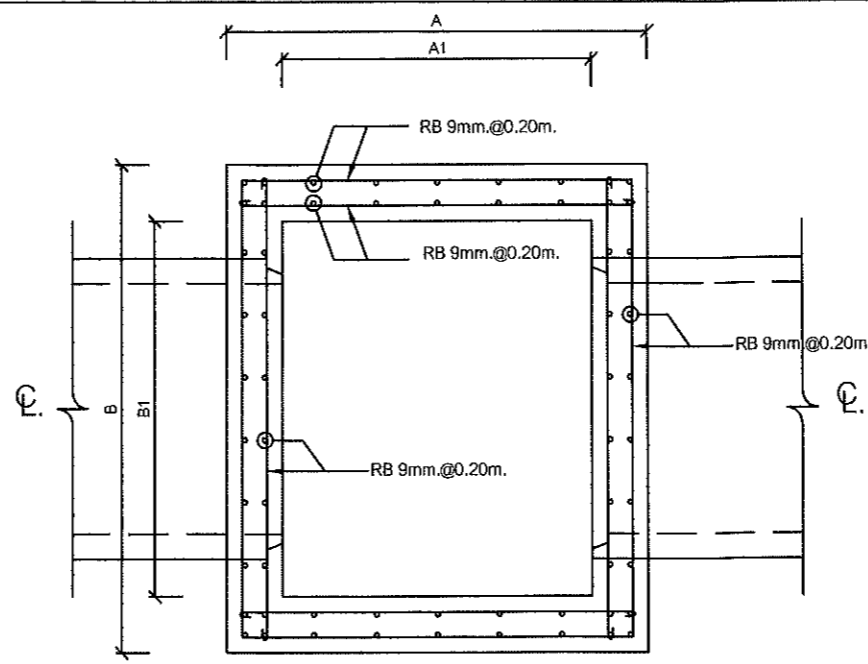
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ
 ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

แบบมาตรฐานแนวท่อระบายน้ำและป้อพัก ค.ส.ล.
 แบบแปลน, รูปตัด

เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บุญคำ	ออกแบบ: นายธีรอนันท์ จันทร์กุล
ผู้ชำนาญการโยธา (วิศวกรรมโยธา) กบ. ๑๖๖๗	วิศวกรโยธา (วิศวกรรมโยธา) สบ. 11452
ตรวจแบบ: นายอนุชา เทพไธสง	ให้เป็นแบบ: นายวิชาญ บันลัดดี
เจ้าหน้าที่ควบคุมโยธา	ผู้ดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง
แก้ไขแบบ: นายภูษิต ภูคำ	แก้ไขแบบ: นายจิรวัฒน์ ปรากฏณี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	ปิดแบบ
อนุมัติ: นายเพชร วุฒิกุล	วันที่แบบ: 29/2569
นายกเทศมนตรี	หน้า: 4/16



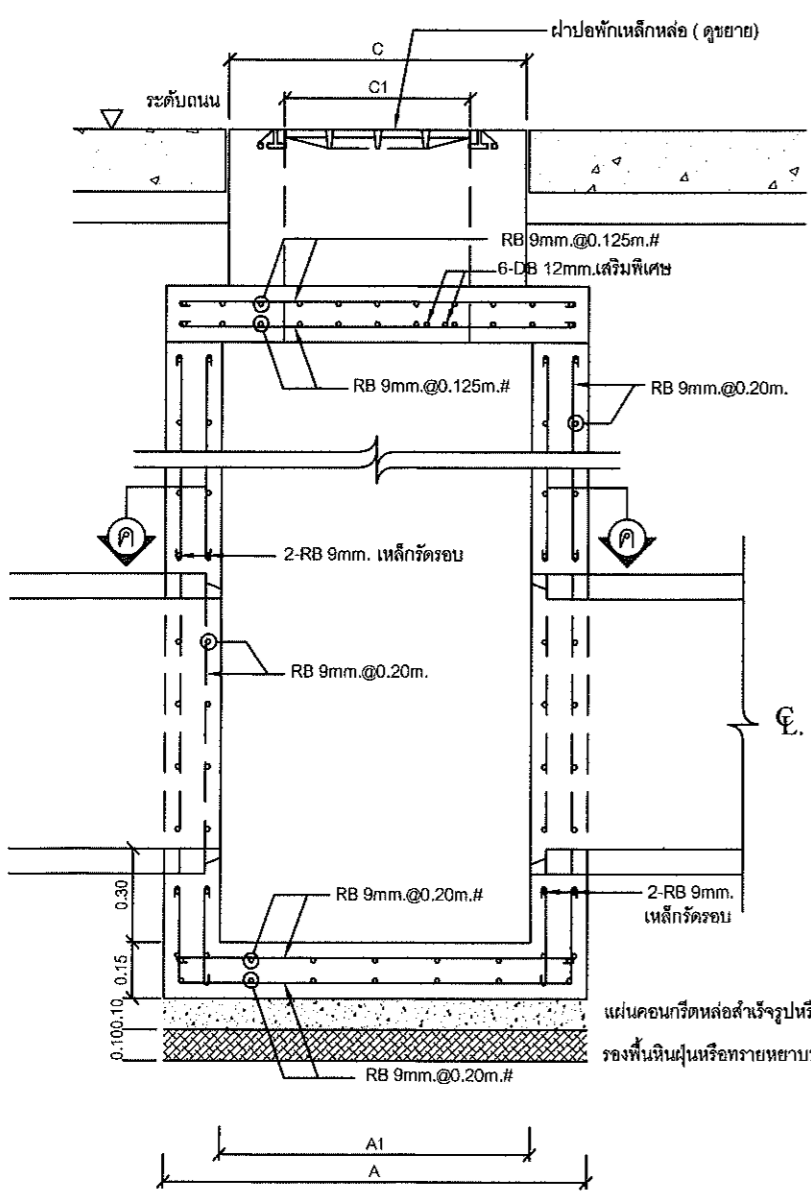
แปลนขยายบ่อพัก
SCALE 1:25



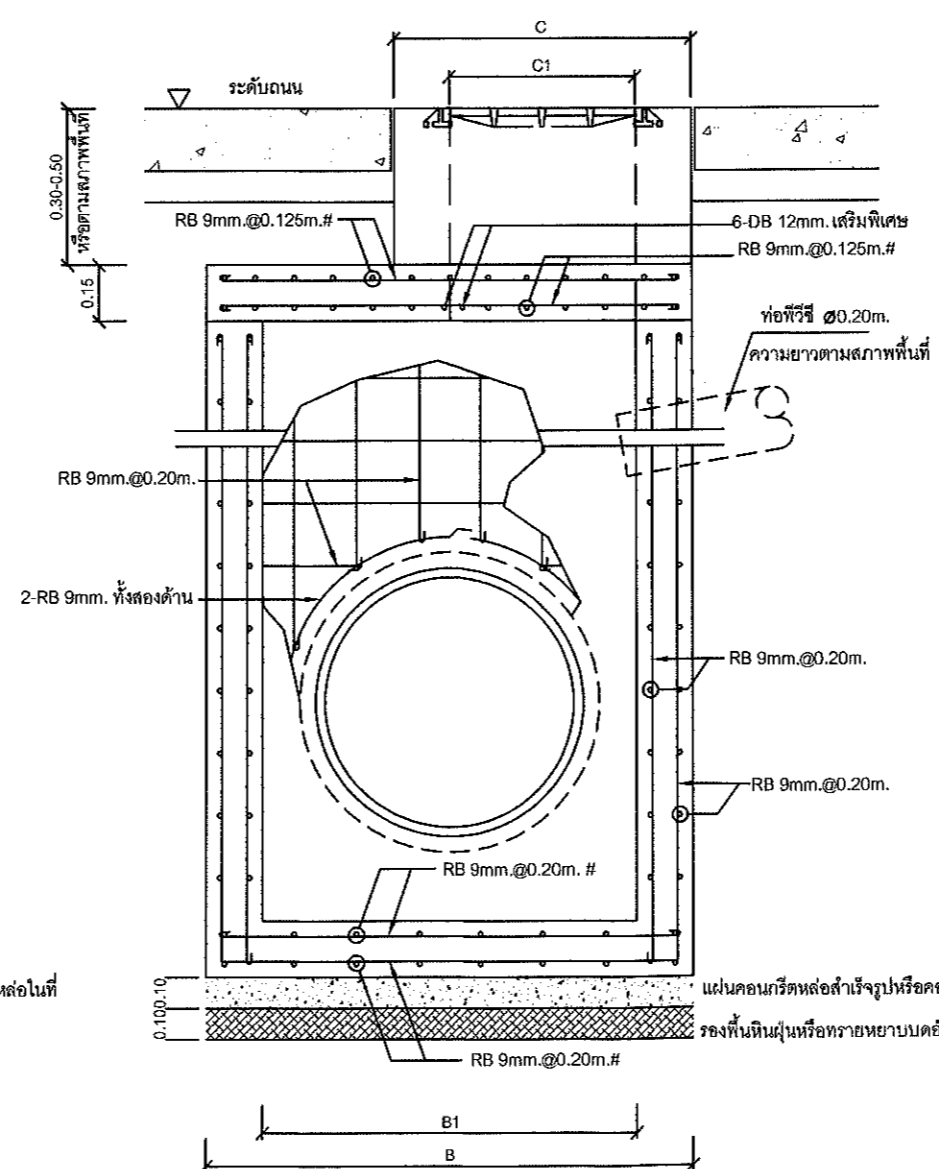
รูปตัดขยายบ่อพัก ค-ค
SCALE 1:25

- รายการประกอบแบบ
- งานคอนกรีตทั่วไปหากมิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตที่มีแรงอัดประลัยต่ำสุด ที่กระทำต่อก่อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15 x 15 x 15 ซม. มีค่าเท่ากับ 240 กก./ตร.ซม.
 - ระยะห่างของบ่อพักจากอย่างน้อย 10.00 เมตร เพื่อเชื่อมต่อกับระบายน้ำเดิมจากถนนข้างเคียง หรือเพื่อประโยชน์อื่น จะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
 - เสริมเหล็ก 2-RB 9 mm. ทั้ง 2 ด้าน รัศรอบบ่อบริเวณตำแหน่งเชื่อมกับบ่อพัก
 - ความกว้างของการขุดวางทางระบายน้ำ สามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรโครงสร้าง ลักษณะการขุดที่แสดงไว้เพื่อให้คำนวณปริมาณงานดิน
 - โมกครณีที่ความลึกของร่องดินที่ขุดลึกมาก จนอาจทำให้เกิดการพังเสียหายของสิ่งที่อยู่ข้างเคียง ก็ให้ทำระบบป้องกันดินพัง โดยให้อยู่ในความเห็นชอบของวิศวกรผู้ออกแบบ
 - ไหลทางเทคอนกรีตหนาประมาณ 0.05 เมตร ตั้งแต่ขอบถนน ถึงแนวเขตรั้วหรือเขตที่ดินเอกชน
 - กรณีไหลทางกว้างมากให้เทคอนกรีตหนาประมาณ 0.05 เมตร กว้างจากขอบถนน 0.50 เมตร
 - บ่อพัก ค.ส.ล. กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (ksc) ที่อายุคอนกรีต 28 วัน ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน

ขนาดท่อ	A	A1	B	B1	C	C1	D	D1
ศก. 0.60 เมตร	1.30	1.00	1.30	1.00	0.90	0.60	0.60	1.00
ศก. 0.80 เมตร	1.30	1.00	1.50	1.20	0.90	0.60	0.80	1.00
ศก. 1.00 เมตร	1.50	1.20	1.90	1.60	0.90	0.60	1.00	1.00
ศก. 1.20 เมตร	1.50	1.20	2.10	1.80	0.90	0.60	1.20	1.00



รูปตัดขยายบ่อพัก ก-ก
SCALE 1:25



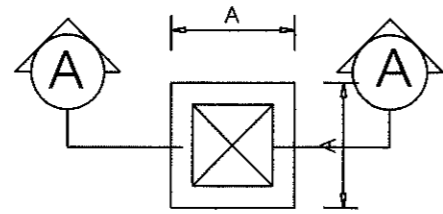
รูปตัดขยายบ่อพัก ข-ข
SCALE 1:25

สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน

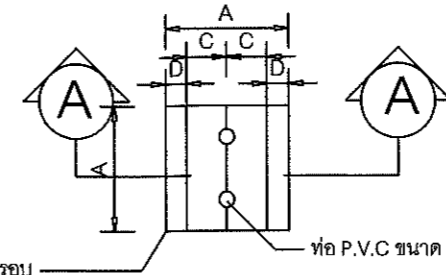
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ
ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

แบบมาตรฐานบ่อพัก ค.ส.ล.
แบบแปลน, รูปตัด

เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บูรณาคำ	ออกแบบ: นายธีรวัฒน์ งามกุล
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง (วิศวกรหรือช่าง): นายสุวิทย์ ธรรมานะ (วิศวกรหรือช่าง ๑๖๑๖๖)	วิศวกรหรือช่างควบคุม (วิศวกรหรือช่าง ๑๑๔๕๒)
ตรวจแบบ: นายอนุชา เทพไธสง	เห็นชอบ: นายวิชาญะ บัณฑิตย์
หัวหน้าฝ่ายควบคุมงาน:	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง:
เห็นชอบ: นายภักดิ์ ฤกษ์คำ	เห็นชอบ: นายจิรวัฒน์ ธรรมานะ
ผู้ควบคุมงานด้านช่าง:	ปลัดเทศบาล:
อนุมัติ: นายเพชร จุฬินกุล	วันที่: 29/2/569
นายกเทศมนตรี:	หน้า: 8/16

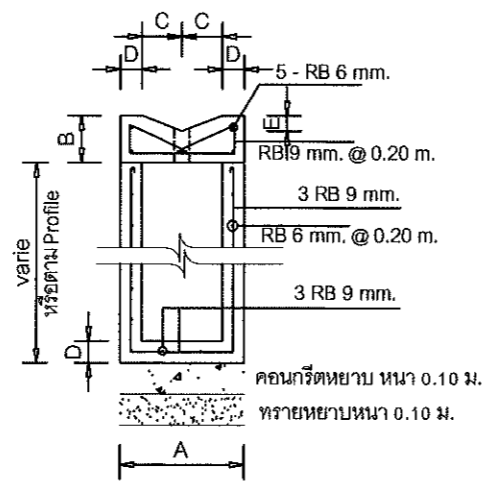


แปลนบ่อพักเล็ก
SCALE 1 : 25

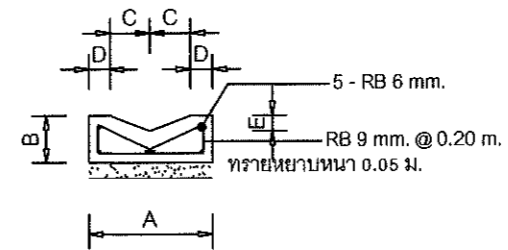


เหล็กฉาก 2" x 2" x 3/16" โดยรอบ ท่อ P.V.C ขนาด 2"

แปลนฝาบ่อพักเล็ก
SCALE 1 : 25



รูปตัดบ่อพักเล็กพร้อมฝา A-A
SCALE 1 : 25



รูปตัดรางวี ค.ส.ล
SCALE 1 : 25

ขนาดบ่อพักพร้อมฝาและรางวี	A	B	C	D	E
ขนาด 0.40 เมตร	0.40	0.15	0.13	0.07	0.05
ขนาด 1.00 เมตร	1.00	0.15	0.25	0.25	0.05

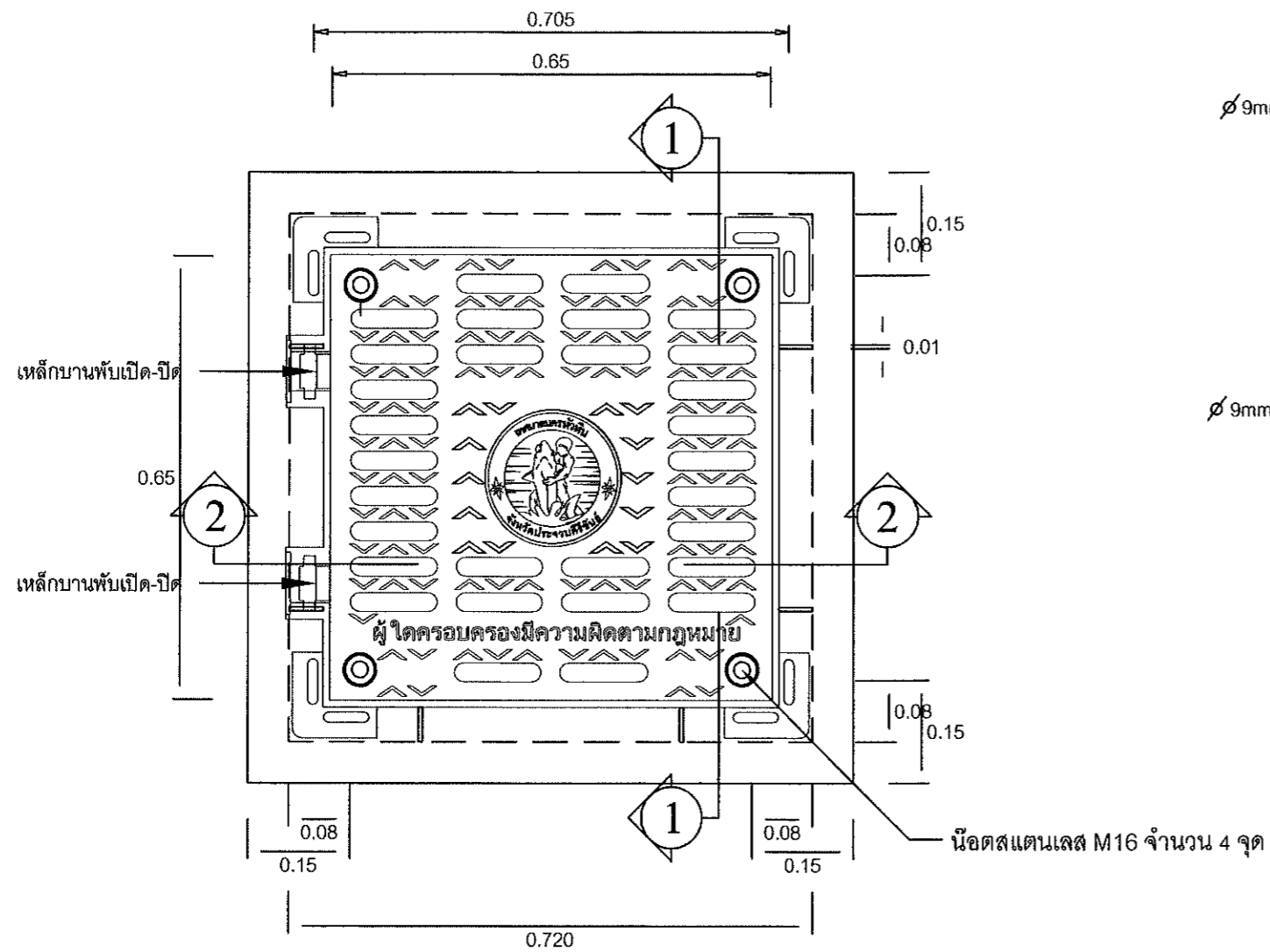


สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน

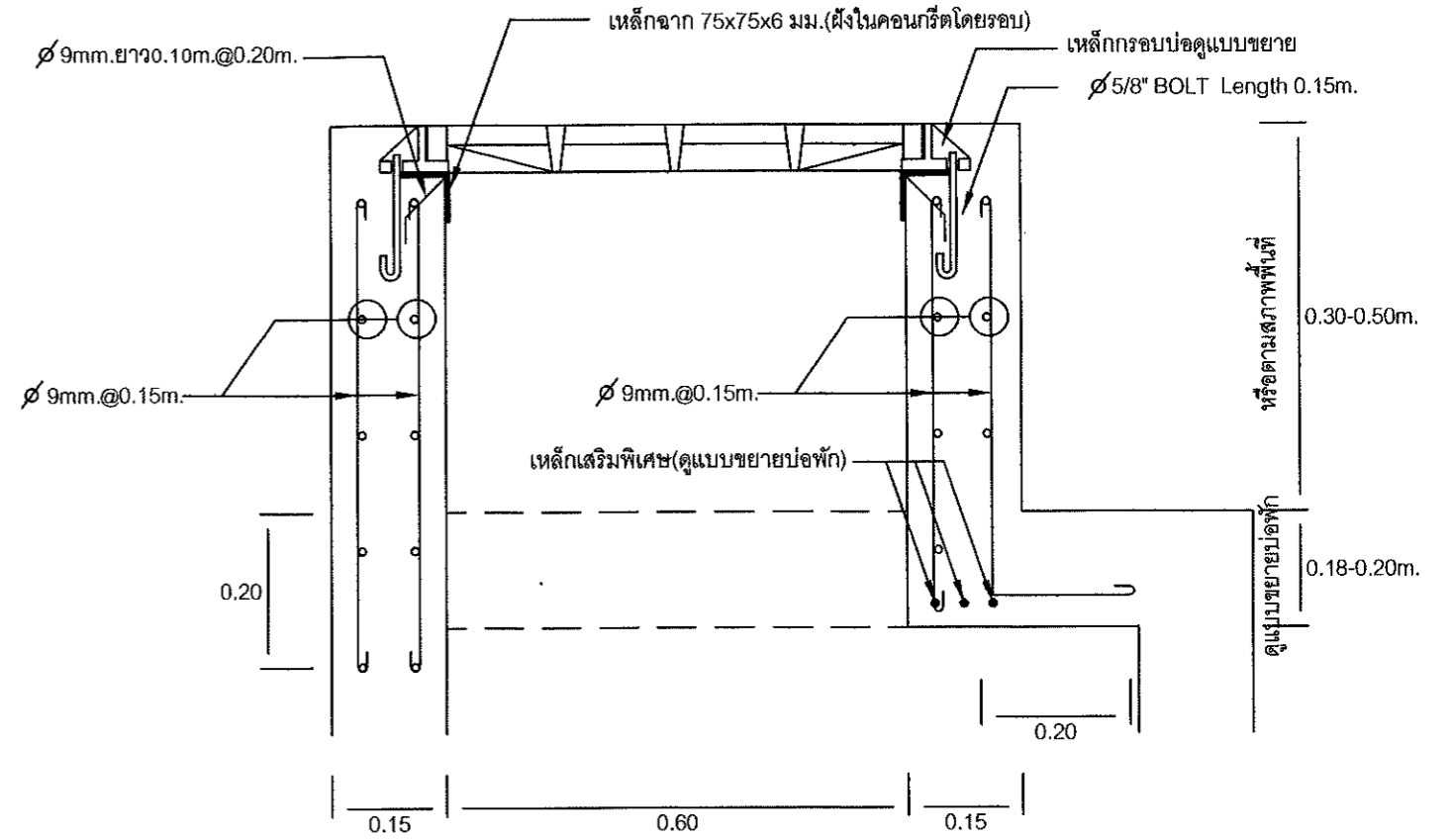
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ
ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

แบบมาตรฐานบ่อพักเล็กและรางวี
แบบแปลน, รูปตัด

เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บุณราชำ	ออกแบบ: นายธีรพันธ์ จันทร์กุล	
ผู้ชำนาญช่างโยธา (วิศวกรรมโยธา) กบ. 51679	วิศวกรโยธาชำนาญการ (วิศวกรรมโยธา) สบ. 11452	
ตรวจแบบ: นายสุรชา เทพโสลา	เห็นชอบ: นายวิริยะ บันเทิง	
หัวหน้าสำนักวิศวกรรมโยธา	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ: นายถวิล พูกูคำ	เห็นชอบ: นายจิรศักดิ์ พราหมณี	
ผู้อำนวยการสำนักช่าง	ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ: นายเทพพร วุฒิกุล	เลขที่แบบ: 21/2569	แผ่นที่: 9/16
นายกเทศมนตรี		



ขยายฝาปิดเหล็กหล่อชนิดได้ผิวจราจร(เหล็กหล่อ)
SCALE 1 : 10



รูปตัดขยายฝาปิดเหล็กหล่อ
SCALE 1 : 10


1. คุณสมบัติฝาและเฟรมเหล็กหล่อเหนียว

- 1.1 ฝาและเฟรมผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว DUCTILE CAST IRON GRADE GCD500
- 1.2 โรงงานผู้ผลิตต้องผ่านมาตรฐาน ISO9001:2015 สำหรับผลิตฝาท่อเหล็กหล่อ
- 1.3 ระบบล็อกฝา น็อตสแตนเลส M16 จำนวน 4 จุด เพื่อล็อกฝาและเฟรม และป้องกันการเปิดจากบุคคลภายนอกและใช้งานได้จริง
- 1.4 ตัวบานพับและขอบรับบานพับเป็นเหล็กหล่อเหนียวทั้งชุดเพื่อความแข็งแรง
- 1.5 หลังจากติดตั้งเรียบร้อยแล้ว ฝาดังกล่าวสามารถเปิดได้ 120 องศา
- 1.6 ฝาตะแกรงสามารถรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 25 ตัน พร้อมผลทดสอบจากหน่วยงานราชการ หรือสถาบันจากรัฐที่เชื่อถือได้ โดยระบุชื่อโครงการ ค่าใช้จ่ายในการทดสอบผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

2. การติดตั้งฝาปิดให้กำหนดทิศทางบานเปิดให้เปิดเข้าหา

ริมขอบทางเท่านั้น (กำหนดโดยช่างควบคุมงาน)

3. บนฝาบ่อระบายน้ำนั้นให้มีโลโก้ของ "เทศบาลเมืองหัวหิน"

 สำนักงานเทศบาลนครหัวหิน	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)	
แบบมาตรฐานฝาปิดเหล็กหล่อ แบบแปลน รูปตัด	
เขียนแบบ: นายจักรพันธ์ บุธาคำ	ออกแบบ: นายธีรวัฒน์ จันทร์กุล
ผู้ควบคุมงาน: นายวิชาญ วิชาญ (วิศวกรโยธา) ๒๕.๐๒๖๖๖	วิศวกร: นายวิชาญ จันทร์กุล (วิศวกรโยธา) ๒๕.๑๑๕๕๕
ตรวจสอบ: นายอนุชา เทพไธสง	เป็นชอบ: นายวิชาญ จันทร์กุล
ผู้บังคับบัญชา: นายสุวิทย์ วิชาญ	ผู้ควบคุมงาน: นายวิชาญ จันทร์กุล
ผู้ควบคุมงาน: นายสุวิทย์ วิชาญ	ผู้ควบคุมงาน: นายวิชาญ จันทร์กุล
อนุมัติ: นายทศพร วิชาญกุล	วันที่แบบ: ๑๓/๒๕๖๓
นายทศพร วิชาญกุล	หน้า: 11/16



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
พร้อมระบบระบายน้ำ
: ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)

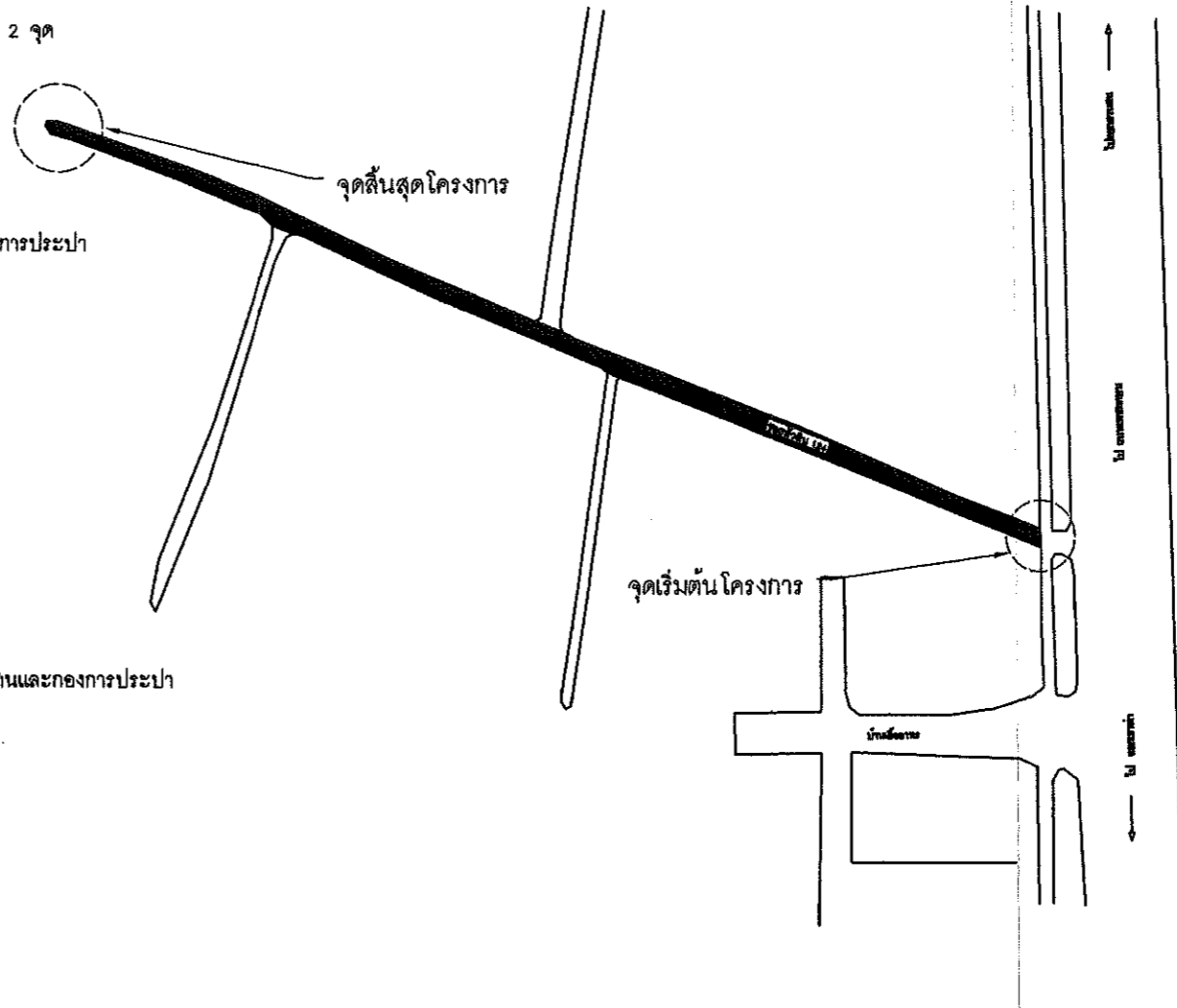
กองการประปา เทศบาลนครหัวหิน

สถานที่ก่อสร้าง : ซอยหัวหิน 124

**** รายละเอียดก่อสร้าง ****

1. ให้วางท่อ HDPE ๑110 มม. PN 6 PE100 มีระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 550 เมตร พร้อมติดตั้งจุดยกเล็กท่อเมนเก่าทิ้งและยกเล็กท่อเมนข้ามถนน
2. การติดตั้งชุดดับเพลิง พร้อมแอร์วาล์ว บริเวณโถ่ทางดังกล่าว สามารถเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ในการติดตั้งให้เหมาะสม ไม่กีดขวางการจราจร จำนวน 2 จุด
- 3.1. การประสานเข้าท่อเมนประปาเดิม
 - ขนาด ๑ 4 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด
 - ขนาด ๑ 2 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 จุด
- 3.2. การประสานเข้ามาตรวัดน้ำเดิม หรือจุดสำรองติดตั้งมาตรวัดน้ำ
 - ขนาด ๑ 3/4" จำนวนไม่น้อยกว่า 5 จุด
4. อุปกรณ์ประปาของเดิม ที่อยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้าง ให้ทำการยกเลิกและสังคินให้ทางกองการประปา เทศบาลนครหัวหิน
5. หากมาตรวัดน้ำอยู่ในบ้าน ให้ทำการย้ายออกมาจากในบ้าน และติดตั้งบริเวณหน้าบ้านของผู้ใช้น้ำรายนั้นๆ โดยต้องแจ้งและประสานงานกับทางกองการประปา เทศบาลนครหัวหินและช่างผู้ควบคุมงานเท่านั้น

- ข้อกำหนด**
- การก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักงานระบบประปา
 - วัสดุต่างๆ ที่กำหนดในรูปแบบให้ปรับได้ตามสภาพพื้นที่ให้ถือปริมาณงานเป็นสำคัญ
 - ทางแยกทางร่วมเชื่อมทางและท่อประปาให้ครบถ้วนให้สามารถใช้งานได้
 - การตรวจรับงานกรณีที่ไม่สามารถทำงานได้ปริมาณงานครบถ้วนตามสัญญาให้ผู้ว่าจ้าง ตัดเงินค่าจ้างตามปริมาณของงานนั้นๆ
 - ข้อกำหนดตามข้างต้นให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการดำเนินการตามข้างต้น มิให้ถือเป็นการแก้ไขแบบและสัญญาแต่ประการใด
- หมายเหตุ**
- วัสดุเป็นเมตร นอกจากแสดงเป็นอย่างอื่น
 - แบบก่อสร้างนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการก่อสร้างโครงการต่างๆ การพิจารณาเลือกใช้ขึ้นอยู่กับเป้าหมายที่กำหนดตามโครงการนั้นๆ
 - วัสดุต่างๆที่กำหนดตามรูปแบบ อนุญาตให้มีความคลาดเคลื่อนได้และทั้งนี้จะต้องไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์แต่ประการใด
 - ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแผนการแก้ปัญหาจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อสร้างในทั้งกลางวันและกลางคืน
 - การเชื่อมต่อจุดประสาน เชื่อมต่อจุดต่อเมนประปาหรือการปิด/เปิดประตูน้ำ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการดำเนินงานให้ช่างควบคุมงานและกองการประปา เทศบาลนครหัวหินต่อไป












สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

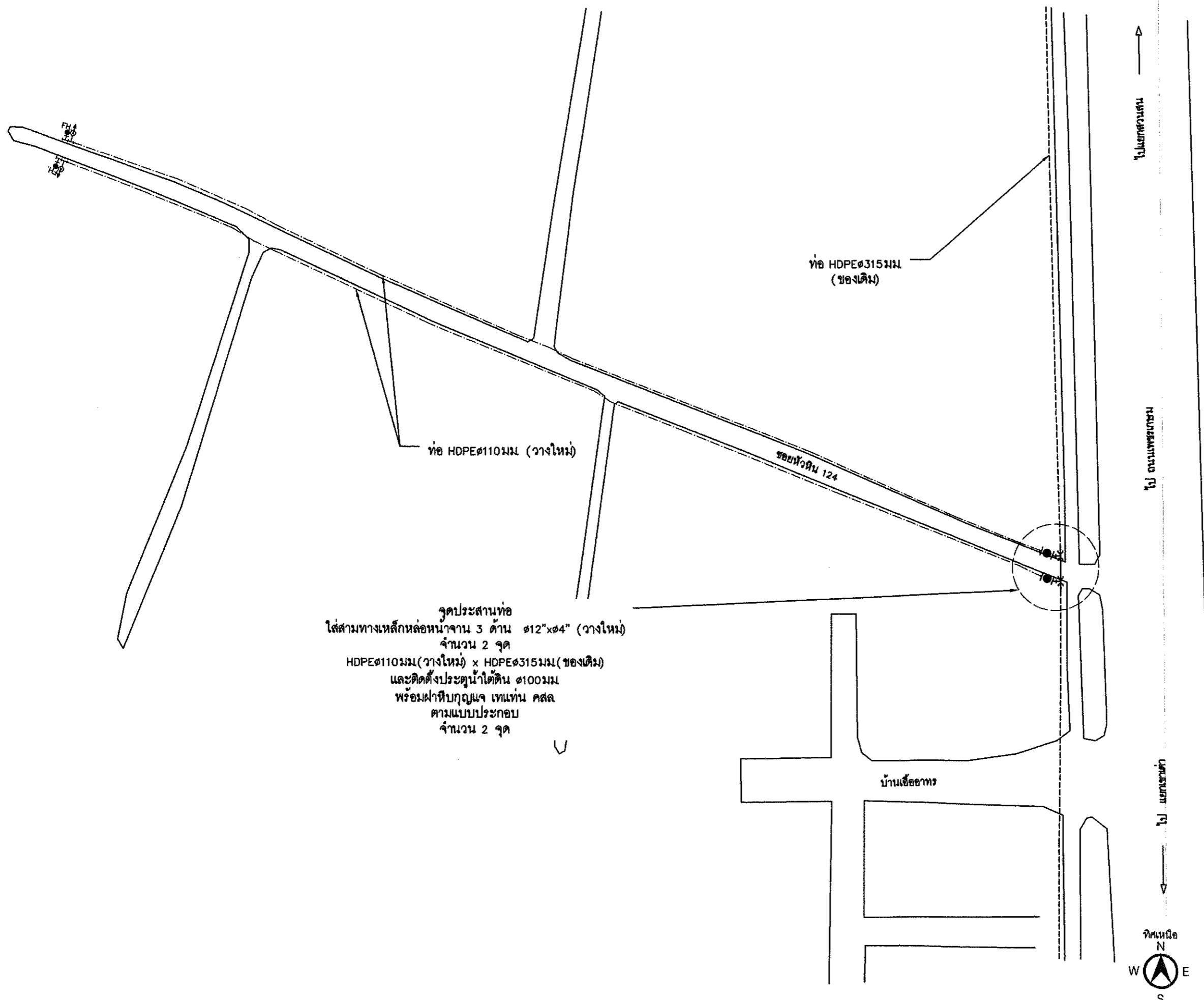
- รายการประกอบแบบก่อสร้าง**
1. ผู้รับจ้างถือว่าเป็นผู้ที่ไม่ได้สถานที่ก่อสร้างและตรวจสอบแบบรายการต่างๆ ก่อนการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ย่อมทราบปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในขณะที่ก่อสร้างจำเป็นต้องหาอุปสรรคมาเป็นเหตุให้พ้นเงื่อนไขตามสัญญาไม่ได้ ผู้รับจ้างต้องงานแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ หากพบปัญหาก่อสร้างให้รีบแจ้งต่อช่างควบคุมงานพร้อมจัดทำแบบ Shop Drawing เพื่อขออนุมัติใช้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์ (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่นๆหากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น โดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุสามารถขอให้ทดสอบวัสดุตามที่มีข้อสงสัยในเรื่องคุณภาพได้ ผู้รับจ้างเป็นผู้ปฏิบัติตามแต่โดยดี
 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน กรณีมีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของที่ดินข้างเคียงผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพเหมือนเดิม
 4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
 5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของ อปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
 6. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานประปาให้เป็นไปตามที่แบบกำหนด
 7. ตำแหน่งการวางท่อน้ำประปา อาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 8. ตำแหน่งจุดเชื่อมประสานหรือตำแหน่งจุดกรตน้ำประปาหรือตำแหน่งจุดต่อธารดับเพลิงอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 9. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 7 และข้อ 8 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
 10. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักงานระบบประปาให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุในงานก่อสร้าง
 11. ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาโครงการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
 12. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามงานระบบประปา
 13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้เป็นที่เห็นได้ชัดของสัญญาณจราจร
 14. ในการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยผู้รับจ้างทำรายงานผลการใช้วัสดุให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ
 15. กรณีที่มีการเบิกค่าตอบแทนของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หากงานก่อสร้างสิ้นสุดสัญญาและงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง





1. ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานให้เทศบาลนครหัวหิน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาอายุไม่เกิน 30 วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้แผนการดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา
 2. เมื่อลงนามในสัญญาแล้ว หากผู้สัญญาไม่เข้าดำเนินการตามสัญญา เทศบาลนครหัวหินจะมิหนังสือแจ้งเร่งรัดให้ผู้สัญญาเข้าดำเนินการตามสัญญา โดยกำหนดระยะเวลาในการที่ผู้สัญญาต้องเร่งเข้ามาดำเนินการตามสัญญา ซึ่งหากผู้สัญญาไม่เข้าดำเนินการตามสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ เทศบาลนครหัวหินจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา 103 วรรคหนึ่ง (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ
 3. กรณีที่ผู้สัญญาเข้าดำเนินการตามสัญญา แต่การดำเนินการตามสัญญาไม่มีความล่าช้าไม่ปฏิบัติตามแผนงานหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้ เทศบาลนครหัวหินจะมิหนังสือแจ้งเร่งรัดให้ผู้สัญญาดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการทำงานหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้ หากผู้สัญญาไม่มีความล่าช้า เทศบาลนครหัวหินจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา 103 วรรคหนึ่ง (2) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ
 4. แนวทางการประเมินผลการทำและการบอกเลิกสัญญา
- เทศบาลนครหัวหินจะประเมินผลการดำเนินงานตามแผนการทำงาน โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้
- 4.1 เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ผู้สัญญาไม่มีความสนใจที่จะดำเนินการ 25 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้สัญญา
 - 4.2 เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้
 - 4.2.1 ผู้สัญญาไม่มีความสนใจที่จะดำเนินการ 50 ของแผนงานประจำเดือนและผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 50 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้สัญญา
 - 4.2.2 เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ผู้สัญญาไม่มีความสนใจที่จะดำเนินการ 65 ของวงเงินค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้สัญญา
 - 4.2.3 เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ 85 ของวงเงินค่าจ้าง
 - 4.2.4 เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากผู้สัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้าง
- หากปรากฏว่า ค่าเงื่อนไขกรณีหนึ่งกรณีใดตามข้อ 4.2.1- ข้อ 4.2.4 เทศบาลนครหัวหินจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาตามมาตรา 103 วรรคหนึ่ง (2) แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างฯ กรณีที่เทศบาลนครหัวหินได้ใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้สัญญาได้มีหนังสือแจ้งความยินยอมเสียค่าปรับให้แก่เทศบาลนครหัวหิน โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น ภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงหากที่จำเป็น โดยจะประเมินความคืบหน้าการดำเนินการตามสัญญาของผู้สัญญาว่าการ ผ่อนปรนดังกล่าว จะให้ผู้สัญญาดำเนินการเสร็จหรือไม่ หรือจะบอกเลิกสัญญาหรือไม่ในกรณีนี้เห็นว่า ควรผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ผู้สัญญาจะต้องดำเนินการตามสัญญาหรือข้อตกลงโดยเร็ว โดยผู้สัญญาจะต้องกำหนดแผนและระยะเวลาการดำเนินการแล้วเสร็จให้ชัดเจน

PROJECT NAME : โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ ซอยหัวหิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)	
CLIENT :  กองการประปา เทศบาลนครหัวหิน	
บริเวณ : ซอยหัวหิน 124	
สำรวจ : ผู้ช่วยนายช่างโยธา  นายชัชกร หวัง ประเสริฐ	
เขียนแบบ : ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล  นายอาทิตย์ นนุพงศ์	
ตรวจแบบ : วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ  นายศุภชัย ช่างน้ำ	
ตรวจแบบ : หัวหน้าฝ่ายบริการและซ่อมบำรุง  นายพนม ภิระสวัสดิ์	
เห็นชอบ : ผู้อำนวยการกองช่างโยธาภิบาล รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองการประปา  นางสาวมาลี รักษา	
เห็นชอบ : รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาล  สตีท นนุณิน	
เห็นชอบ : รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีนครหัวหิน  นายศรภพ ชัยรังษี	
อนุมัติ : นายกเทศมนตรีนครหัวหิน  นายพนม ภิระสวัสดิ์	

DRAWN	SCALE
PAGE 12	TOTAL 16
DWG.NL 21/2569	



แผนผังแสดงการวางแนวท่อเมนประปา
มาตราส่วน No

PROJECT NAME :	
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ : ซอยหัวดิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)	
CLIENT :	
 กองการประปา เทศบาลนครหัวหิน	
บริเวณ : ซอยหัวดิน 124	
คำทวง :	ผู้ช่วยนายก อบจ. โยธา
	นายสมัคร ใจประเสริฐ
เขียนแบบ :	ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล
	นายอาทิตย์ หนูแดง
ตรวจแบบ :	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
	นายศุภมิตร ช่างน้ำ
ตรวจแบบ :	หัวหน้าฝ่ายบริการและซ่อมบำรุง
	นายพนทศ ภิประวีติ
เห็นชอบ :	ผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองประปา
	นางสาวมณี รักษา
เห็นชอบ :	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาล
	จำนงค์ สิริคุณ
เห็นชอบ :	รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีนครหัวหิน
	นายสมรภพ ชัยศิริ
อนุมัติ :	นายกเทศมนตรีนครหัวหิน
	นายพนทศ ภิประวีติ
สัญลักษณ์	
	แตรวาล์ว ๑๒" (ของใหม่)
	ท่อ ๑๐๐๐ มม. (ของใหม่)
	ประตุน้ำใต้ดิน ๑๐๐๐ มม. (ของใหม่)
---	ท่อ HDPE 315 มม. (ของเดิม)
---	ท่อ HDPE 110 มม. (วางใหม่)
DRAWN	SCALE
PAGE 13	TOTAL 16
DWG. NO.	21/2569



วิเศษ
นายจักรทวี แจ่มประเสริฐ

อนุพงษ์
นายอาทิตย์ หนูแสง

วิเศษ
นายศุภกมล ช่างน้ำ

วิเศษ
นายณพล นิประวิติ

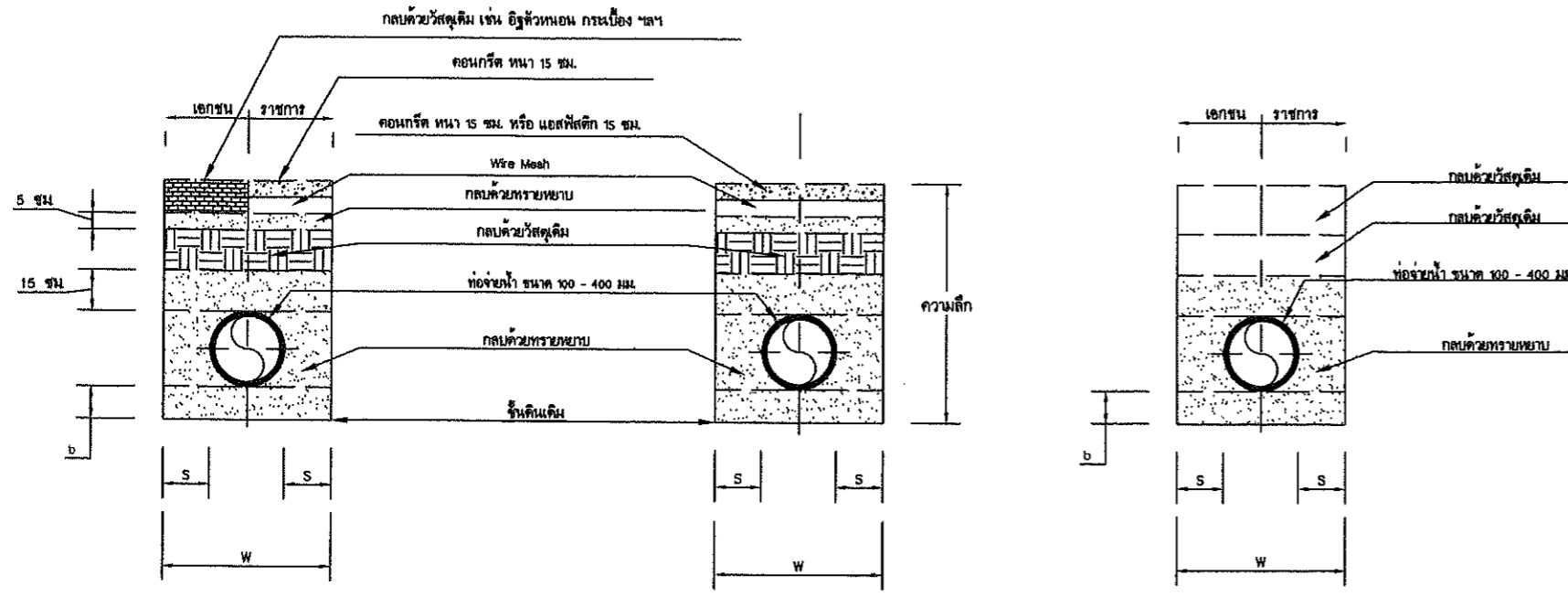
วิเศษ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองการประปา

วิเศษ
นางสาวมาลี รักษา

วิเศษ
ปลัดเทศบาล

วิเศษ
นายสมรภพ ชัยศักดิ์

วิเศษ
นายเทพพร วุฒิกุล

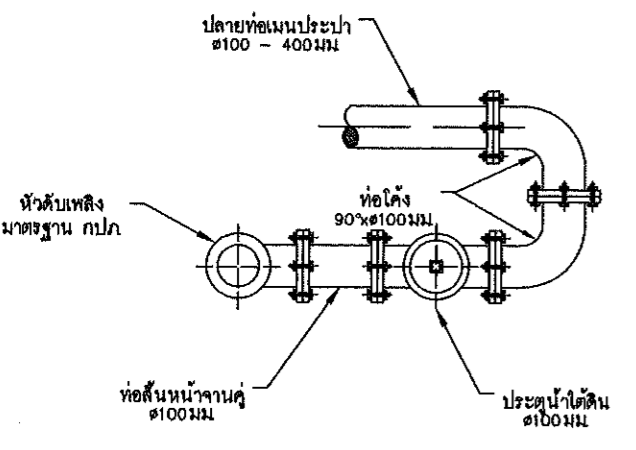


ขนาดท่อ (มม.)	ความลึกท่อ (ม.)	เมตร	
		b	w
100	0.50	0.10	0.30
150	0.60	0.10	0.50
200	0.80	0.10	0.50
300	0.80	0.10	0.70
400	0.80	0.10	0.80
>=600	1.00	0.10	1.00

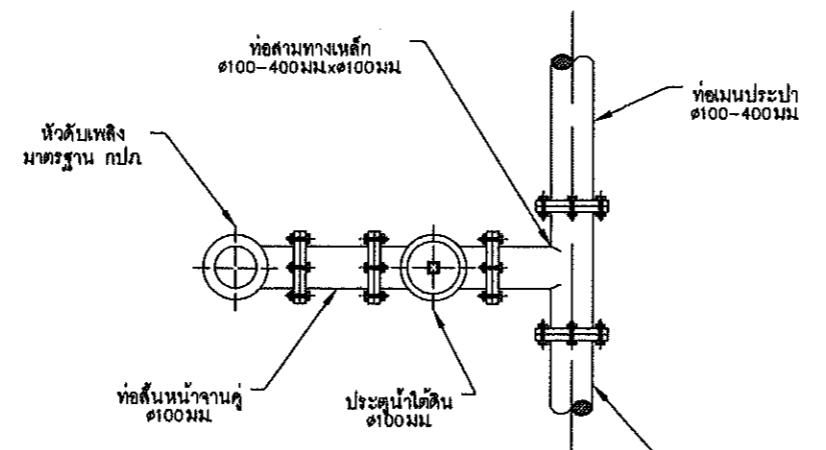
มาตรฐานการวางท่อ

มาตราส่วน No

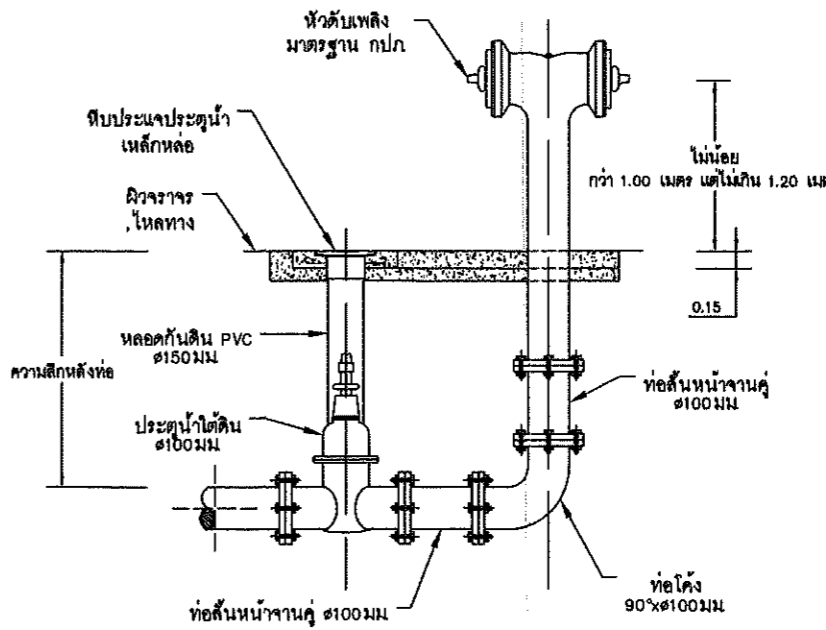
รูปตัดการวางท่อในทางเท้า รูปตัดการวางท่อในผิวจราจร รูปตัดการวางท่อในคูดิน



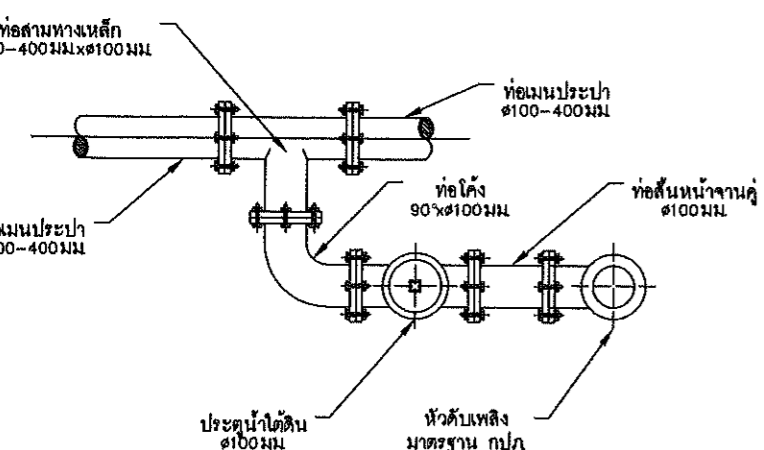
รูปตัด ด้าน Top View การติดตั้งชุดดับเพลิง แบบที่ 1



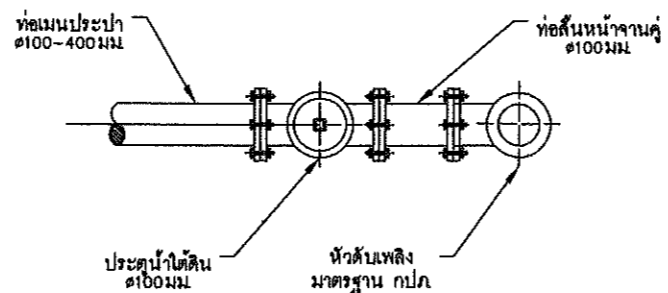
รูปตัด ด้าน Top View การติดตั้งชุดดับเพลิง แบบที่ 2



รูปตัด Side View การติดตั้งชุดดับเพลิง



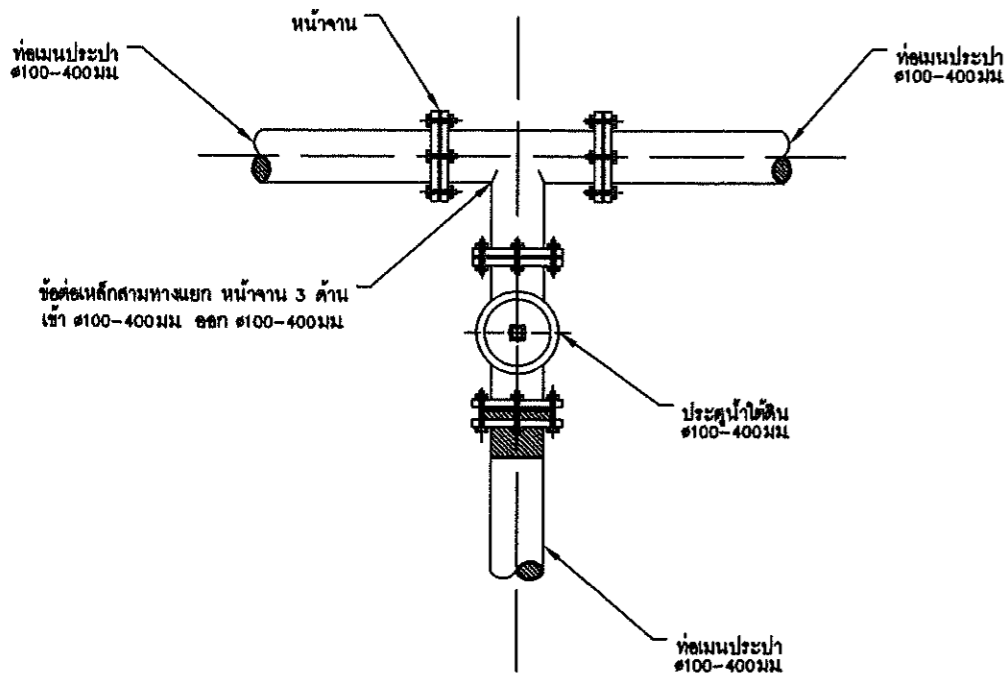
รูปตัด ด้าน Top View การติดตั้งชุดดับเพลิง แบบที่ 3



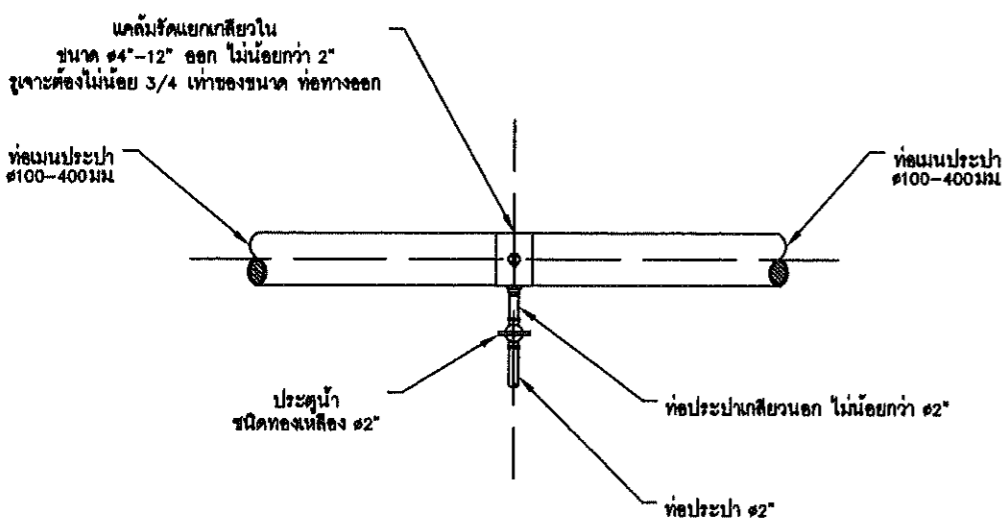
รูปตัด ด้าน Top View การติดตั้งชุดดับเพลิง แบบที่ 4

หมายเหตุ : ให้ทำสีน้ำมันเคลือบเงา สีแดงกันสนิม ที่ท่อธาระดับเพลิงทั้งหมด และที่อุปกรณ์ประตุน้ำของท่อธาระดับเพลิง

การประสานท่อแยก
Ø100 มม ขึ้นไป

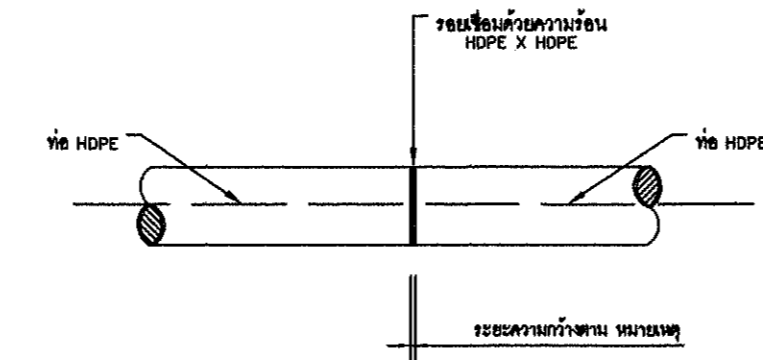
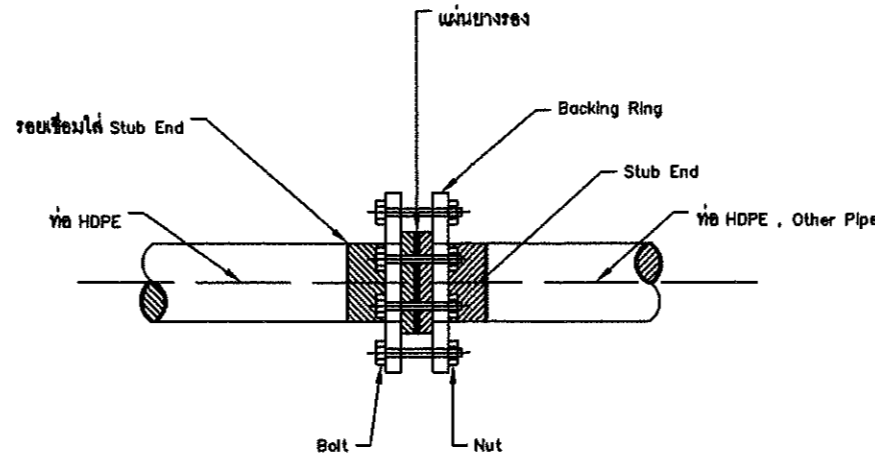


การประสานท่อแยก
ต่ำกว่า Ø100 มม.



มาตรฐานประสานท่อแยก
มาตราส่วน No

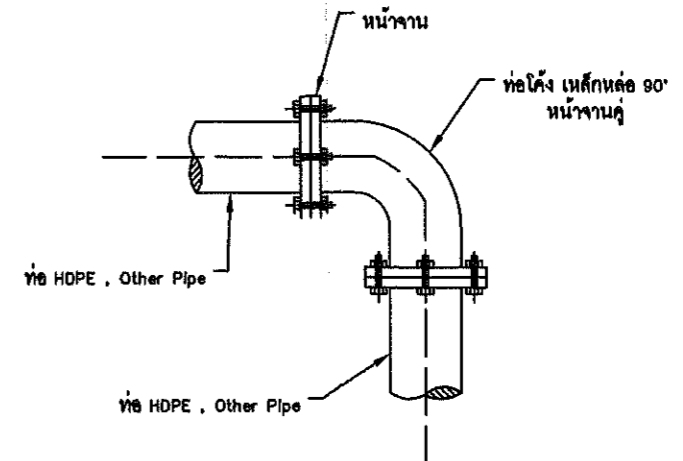
การบรรจบท่อ
HDPE



- ** หมายเหตุ **** : การเชื่อมด้วยวิธีความร้อน
1. พื้นทีสำหรับงานเชื่อมต้องไม่อยู่ท่ามกลางฝนตก ลมพายุพัด
 2. วางท่อหรือข้อต่อที่จะเชื่อมกันให้อยู่ในแนวเส้นตรงเดียวกัน โดยมีระยะเบี่ยงเบนได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของความหนาของท่อ
 3. ความหนาซึกสิ่ง (Shaving) ที่ใส่ออกมาจากผิวท่อหรือข้อต่อควรมีไม่เกิน 0.2 มม เมื่อใส่แล้วพื้นที่ทั้งสองที่จะประกบติดกันทุกๆ จุดต้องไม่เกิดช่องว่างเกิน 0.5 มม
 4. ผู้รับจ้างต้องมีใบผ่านงานหรือใบผ่านการอบรม สาขาการเชื่อมท่อ HDPE ของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน

มาตรฐานการเชื่อมท่อ HDPE
มาตราส่วน No

การบรรจบท่อ
HDPE ด้วย ท่อโค้งเหล็กหล่อ 90°



- ** หมายเหตุ **** : การประสานท่อด้วย ท่อโค้ง เหล็กหล่อ 90° จะต้องปฏิบัติตามนี้
1. การประสานท่อโค้ง เหล็กหล่อ 90° จะต้องประสานด้วย หน้างานเหล็ก ตามขนาดหน้างานของท่อโค้ง เหล็กหล่อ 90° และต้องมียางแผ่นรองระหว่างหน้างานท่อโค้งและหน้างานท่อที่นำมาประสานทุกครั้ง
 2. การอัดน็อตหน้างานเมื่อประสานท่อ เสริม ให้ขันให้แน่นทุกตัว
 3. การประสานท่อโค้ง เหล็กหล่อ 90° กับหน้างานเหล็กท่ออื่นๆ ต้องให้ได้ระนาบประกบกันชิดและแน่น ไม่ให้มีช่องว่างระหว่างกัน

PROJECT NAME : โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หรือระบบระบายน้ำ : ซอยนิววิน 124 (จุดเริ่มจากถนนเพชรเกษม)	
CLIENT : กองการประปา เทศบาลนครหัวหิน	
บริเวณ : ซอยนิววิน 124	
สำรวจ : ผู้ช่วยนายช่างโยธา นายศศิธร หวังประเสริฐ	
เขียนแบบ : ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล นายอาทิตย์ นนงค์	
ตรวจสอบ : วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ นายศศิธร หวังประเสริฐ	
ตรวจสอบ : หัวหน้าฝ่ายบริการและซ่อมบำรุง นายสมศักดิ์ นิมะวิดี	
เห็นชอบ : ผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองการประปา นางสาวมาตี รักษา	
เห็นชอบ : รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาล จำเอก สัตถ์ นนงค์	
เห็นชอบ : รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีนครหัวหิน นายศศิธร หวังประเสริฐ	
อนุมัติ : นายกเทศมนตรีนครหัวหิน นายสมพร วุฒิกุล	
DRAWN	SCALE
PAGE 15	TOTAL 16
DWG. NO. 21/2569	

